

Også varene må reise kollektivt

- fremtidens bylogistikk, byliv og varelevering

Utfordring 1:
Det er fremdeles for få kjøretøy med god miljøprofil.





Utfordring 2:

Det er altfor mange kjøretøy med tanke på bymiljø og byliv. Det fraktes for mye luft.

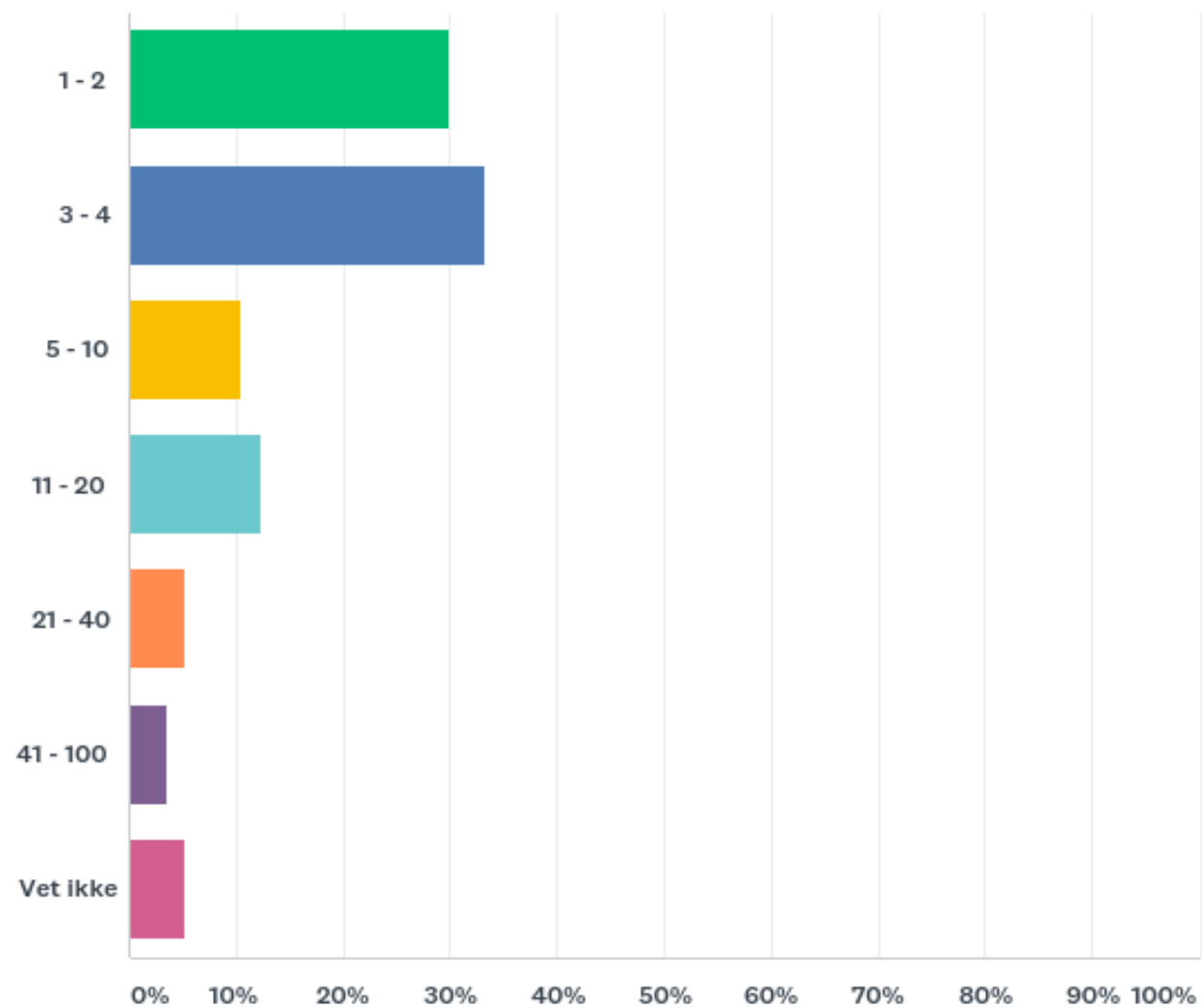
Hvorfor skal vi jobbe med dette?

- Redusere utslipp, støy og trafiksikkerhetsrisiko knyttet til varelevering i sentrum
- Frigjøre kapasitet på gater og veier
- Bidra til at sentrum blir mer attraktivt for handel, aktiviteter og byliv
- Bidra til at sentrumsbutikker får konkurransefortrinn

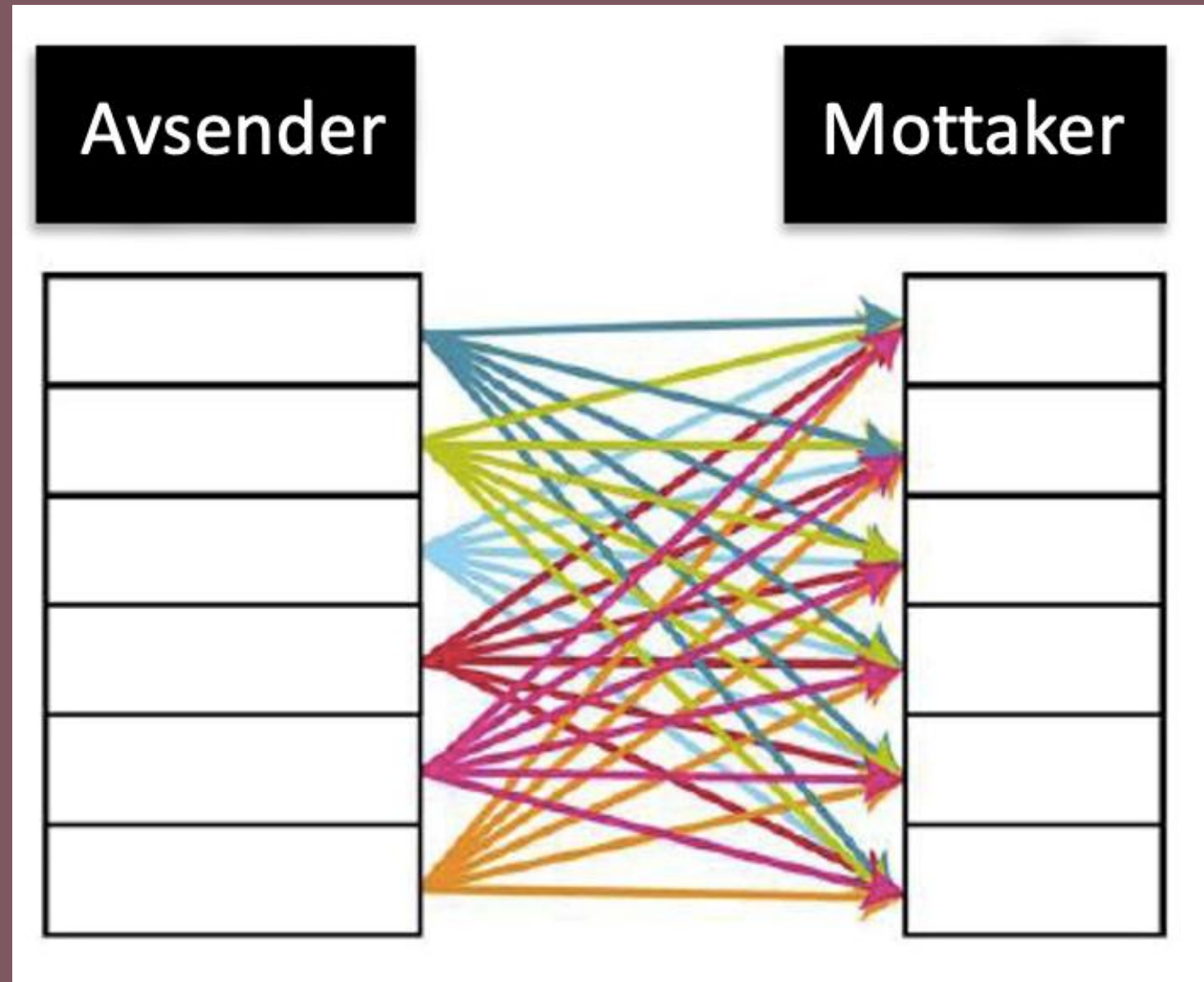




Q18 Hvor mange kolli (esker/pakker e.l.) mottar virksomheten i gjennomsnitt ved hver varelevering? (varer som er pakket/bundet/festet sammen teller som ett kolli)



Avsender/mottaker-relasjoner uten aktørnøytral logistikkhub



Løsning på utfordring 1...



02500



Weltweite Dienstleistungen
Wir sprechen auch die Welt des Kunden.





IVECO

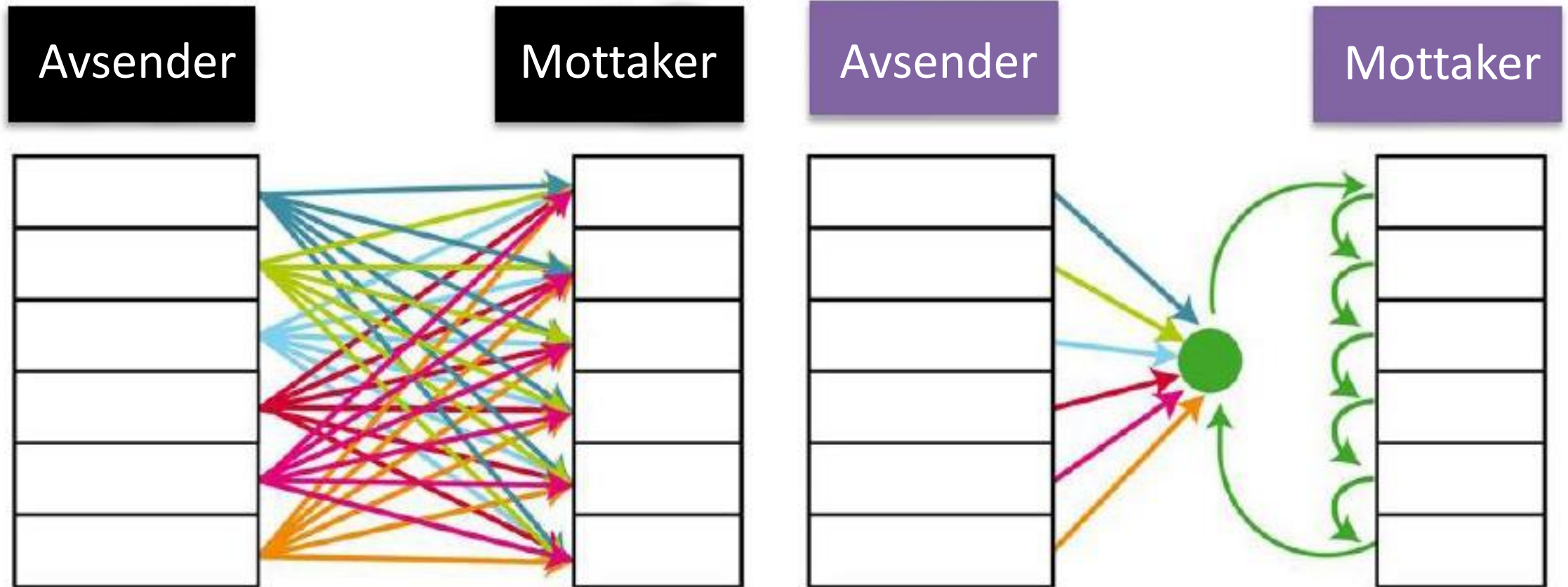
Finding New Ways

 bring

50
ELECTRIC

Løsning på utfordring 2...

Avsender/mottaker-relasjoner uten/med aktørnøytral logistikkhub







FedEx
Medium Box
139382F20

GREAT REVIEWS
COME IN ALL SIZES

FedEx
Medium Box
3305

FedEx
E2 Retail
8x8x8

PROPERTY
OF

CA 20356 FX

CA 20356 FX

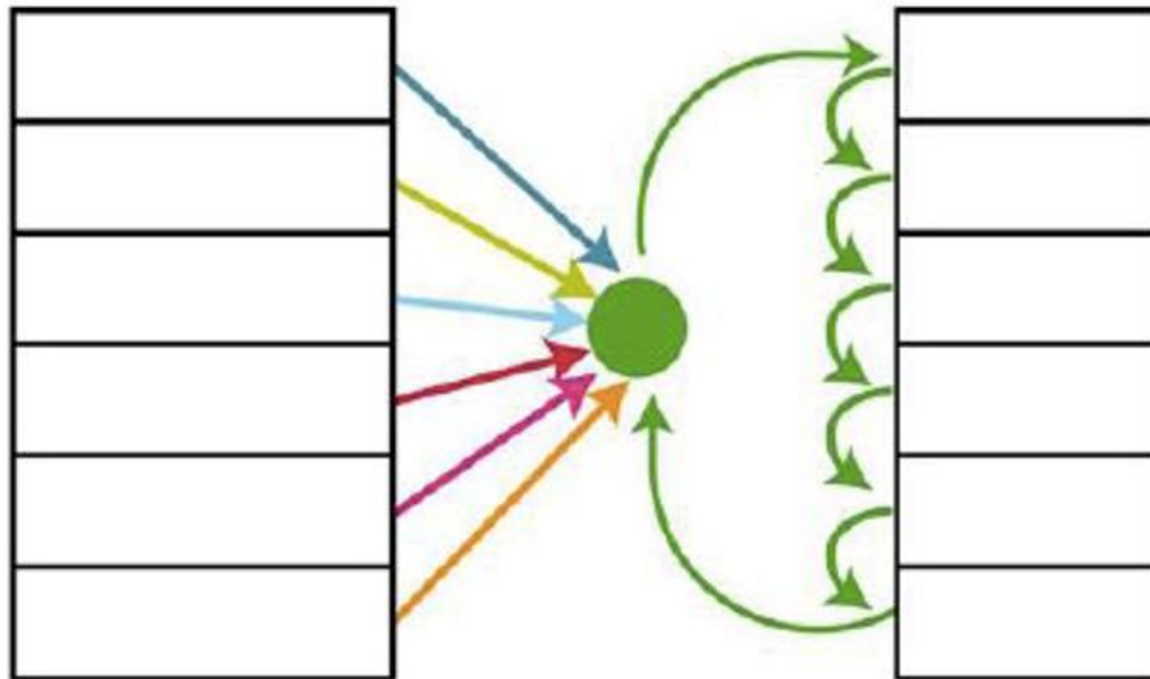
PASS

BD

CA 20356 FX

Avsender

Mottaker



Tilleggsverdier med en aktørnøytral logistikkhub

- Returtransport av varer
- Retur og håndtering av emballasje
- Lagerhold, lagerstyring, utpakking
- Mer plass til utstilling, mindre areal til lager
- Showroom i sentrum – hjemlevering til kunde

= Lokal, sirkulær logistikk og varehandel

Hva har skjedd i Norge?

- Drammen kommune/Byen Vår Drammen – 2016-2018
 - Kartlegging og mulighetsstudie
- Asker kommune - 2019
 - Kartlegging og mulighetsstudie
- Oslo kommune – 2019-2020
 - Bylogistikkplan, pilotprosjekter med Schenker, Posten/Bring m.fl
- Varelevering i Vestkorridoren (ViV) - pågående
 - Samarbeidsprosjekt mellom kommunene Oslo-Bærum-Asker-Drammen
- Fornebu HUB – Bærum kommune m.fl. 2023-
 - Lokal pilot i ViV

Samarbeidspartnere i prosjektet i Drammen



tøi



DRAMMEN
KOMMUNE



Statens vegvesen

insam



BUSKERUD
FYLKESKOMMUNE



posten



bring

Hvorfor Drammen?

- Det er gjort et grundig forarbeid
- Passe stort til å være test-arena – er en relativt tett by
- Strategisk beliggenhet ved veier, havn og jernbane
- Sentrum som trues av kjøpesentre, netthandel mv.
- Vi har logistikk-tradisjoner og -kompetanse
– vi kan også bli best på dette – ledig posisjon
- Lavthengende frukt – teknologi og systemer er her allerede
- Uavhengig av byvekstavtale – dagens virkemidler kan brukes

-Logistikkhuber har i mange tilfeller bidratt til langt færre kjørte kilometer, reduserte lokale utslipp, reduserte klimagassutslipp og mindre støy.

-En sentral utfordring er å etablere en holdbar forretningsmodell med finansiering av tilbudet.

- TØI og Statens vegvesen

Takk for meg!
dag@insam.no
92035254